



## Descripción

Diseñada especialmente para el **remachado de zapatas de freno y discos de embrague** de turismos, vehículos semi industriales entre otros. Es la más idónea gracias a su **rapidez y potencia**, así como su **fácil regulación de la distancia entre puntos** (en su punto máximo permite el paso de mordazas de freno con mayor altura de nervio central).

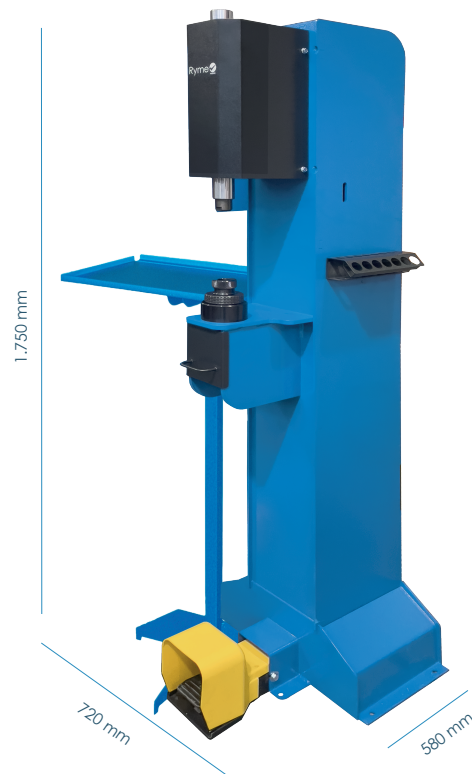
**No requiere cuidados especiales**, basta con mantener limpias las partes neumáticas en movimiento y engrasar, al menos, una vez a la semana. Los vasos del grupo filtrante deben tener siempre aceite y estar exentos de agua.

## Datos Técnicos y Dimensiones

<b>Presión máx de funcionamiento</b>	12 kg
<b>Potencia</b>	6 kg - 2.520 kg
	8 kg - 3.360 kg
	10 kg - 4.200 kg
<b>Distancia máx del porta-punzón alcorta-punzón</b>	190 mm
<b>Distancia mín del porta-punzón al corta punzón</b>	0 mm
<b>Carrera máx</b>	65 mm
<b>Dimensiones y peso</b>	1.750 x 580 x 720 mm 230 kg

## Equipamiento Estándar

- ✓ Remachadora RY-1000
- ✓ Mesa adicional de trabajo
- ✓ Juego de buterolas para remaches de: 4, 5, 6 y 8 mm
- ✓ Juego de bases para remaches de: 4, 5, 6 y 8 mm
- ✓ Bases para punzones extractores de: 11 y 17 mm



## Equipamiento Opcional

### Equipamiento opcional

Punzones extractores remache tubular y semitubular: 4, 5, 6 y 8 mm

Buterolas para remache de material sinterizado, remache: RY-60, RY-90

Buterolas para remachado macizo en máquina: 6 y 8 mm

Buterola + base remache de 10 mm. Tubular y semitubular: RY-8070, RY-8070B

Buterola para remachar en estrella: 4 y 5 mm

Accesorios y repuestos (consultar)