



Descripción

Diseñada especialmente para el **remachado de zapatas de freno y discos de embrague** de turismos, vehículos semi industriales entre otros. Es la más idónea gracias a su **rapidez y potencia**, así como su **fácil regulación de la distancia entre puntos** (en su punto máximo permite el paso de mordazas de freno con mayor altura de nervio central).

No requiere cuidados especiales, basta con mantener limpias las partes neumáticas en movimiento y engrasar, al menos, una vez a la semana. Los vasos del grupo filtrante deben tener siempre aceite y estar exentos de agua.

Datos Técnicos y Dimensiones

| | |
|---|--------------------------------|
| Presión máx de funcionamiento | 12 kg |
| Potencia | 6 kg - 2.520 kg |
| | 8 kg - 3.360 kg |
| | 10 kg - 4.200 kg |
| Distancia máx del porta-punzón alcorta-punzón | 190 mm |
| Distancia mín del porta-punzón al corta punzón | 0 mm |
| Carrera máx | 65 mm |
| Dimensiones y peso | 1.750 x 580 x 720 mm 230 kg |

Equipamiento Estándar

- ✓ Remachadora RY-1000
- ✓ Mesa adicional de trabajo
- ✓ Juego de buterolas para remaches de: 4, 5, 6 y 8 mm
- ✓ Juego de bases para remaches de: 4, 5, 6 y 8 mm
- ✓ Bases para punzones extractores de: 11 y 17 mm



Equipamiento Opcional

Equipamiento opcional

Punzones extractores remache tubular y semitubular: 4, 5, 6 y 8 mm

Buterolas para remache de material sinterizado, remache: RY-60, RY-90

Buterolas para remachado macizo en máquina: 6 y 8 mm

Buterola + base remache de 10 mm. Tubular y semitubular: RY-8070, RY-8070B

Buterola para remachar en estrella: 4 y 5 mm

Accesorios y repuestos (consultar)