



Caractéristiques

- ✓ La station mobile est divisée en **2 secteurs**.
- ✓ La zone **administrative** est située à l'avant, avec un accès par la porte latérale sur le côté droit de la camionnette, doublée de panneaux et d'un toit en mousse de polyuréthane et d'une peau GRP en blanc pour isoler à la fois du froid et de la chaleur.
- ✓ La **zone technique** est située à l'arrière de la camionnette, le sol est recouvert d'un panneau finlandais de 15 mm, les côtés sont revêtus d'une tôle galvanisée de 1,2 mm.
- ✓ La **cloison au centre** de la camionnette divise les deux cabines avec un panneau sandwich de 50 mm d'épaisseur.
- ✓ **Auvent en haut** de la porte latérale pour la protection contre le soleil.
- ✓ Barre de toit avec palan pour faciliter le chargement et le déchargement des objets sur le plancher.
- ✓ **Éclairage intérieur** avec des plafonniers LED encastrés et des projecteurs de travail extérieurs.

Équipement incorporé dans le conteneur

- ✓ **Plan de travail** en forme de « L » de 630 mm avec trois pieds de support en acier inoxydable et bloc-tiroirs avec système de tri.
- ✓ **Climatisation** de 2 kW à 220 V.
- ✓ **Routeur Wi-Fi** pour activation par carte de données.
- ✓ **Générateur** Lombardini 220 - 400 V et compresseur 50 litres 2 CV.
- ✓ **Armoire** métallique avec plateaux coulissants.
- ✓ **Tableau électrique** principal avec prises 220 et 400 V.
- ✓ **Réservoir d'eau** et distributeur de savon pour le nettoyage des mains et poubelle.

Véhicules adaptables

Iveco Daily

Fiat Ducato

Peugeot Boxer

Citroën Jumper

Opel Movano

Renault Master

Équipement Ryme recommandé

Équipement recommandé

 Plaques à jeu **DHA**



Décéléromètre **BrakeCheck**



Régloscope analogique **RY-RAR**



Les équipements présentés doivent être considérés comme indicatifs et peuvent varier sans préavis.