



Jusqu'à 4 T



## Description

Le banc d'émissions ASM pour les véhicules à deux roues motrices permet de prévenir, de localiser et d'étudier les problèmes d'allumage et d'injection, et d'améliorer la mesure de la consommation de carburant et des émissions de gaz du véhicule.

Lors des tests d'émission, une absorption de la puissance conforme à la norme ASM est effectuée par un frein électrique auto-refroidi par l'air. Il est composé d'un châssis monocoque en acier sur lequel sont montés quatre rouleaux de 350 mm.

Les rouleaux avant sont recouverts de carbure de tungstène pour améliorer l'adhérence du véhicule et éviter l'usure des rouleaux. Un frein électrique à haute absorption d'énergie est inclus.

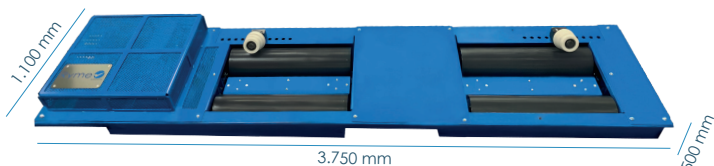
## Données Techniques et Dimensions

Charge maximale par essieu	4 T
Vitesse d'essai maximale	70 km/h
Largeur de voie min / max	760 - 2.480 mm
Tension	400 V 50 Hz
Longueur des rouleaux	860 mm
Diamètre des rouleaux	218 mm
Distance entre les rouleaux essieux	440 mm
Alimentation pneumatique	8 bar/min
Raccordement	RS232
Dimensions et poids	3.750 x 1.100 x 500 mm 1.900 kg



Le test ASM peut être effectué en même temps que les analyseurs de gaz.

Worldwide Group recommande l'intégration de l'analyseur de gaz EIS-5000, capable de réaliser le test sur n'importe quel banc dynamométrique. Consultez sa fiche technique et ses options.



## Logiciel



## Équipement Standard

- ✓ Banc dynamométrique ASM 2WD
- ✓ Console de commande \*
- ✓ Station météorologique
- ✓ Frein Focault
- ✓ Contrôle électronique et logiciel SMRW
- ✓ Élévateur pneumatique pour faciliter la sortie du véhicule
- ✓ Butoirs de sécurité pour éviter la sortie latérale
- ✓ Rouleaux spéciaux pour une meilleure adhésion

\* En fonction de l'intégration avec nos analyseurs de gaz, l'console de commande change. Consultez notre équipe professionnelle pour trouver la meilleure option pour votre centre.

## Équipement en option

### Équipement en option



Stabilisateur de tensions



Roues libres 4x4



Ventilateur pour le refroidissement



Levier d'étalonnage pour les véhicules légers



Poids d'étalonnage 30 Kg

Console de fin de ligne (consulter)