



Realiza tu prueba taxímetros con el VTL-AE

Hasta 3,5 T



## Descripción

El **Velocímetro de Vehículos Ligeros VTL-AE** de Ryme Worldwide permite cuantificar el tiempo, espacio recorrido y precio de **vehículos ligeros de hasta 3.500 kg**

El **velocímetro** registra la **velocidad** indicada por el técnico y la real, mostrando la diferencia de estas en porcentaje.

La prueba de **odómetro** registra la **distancia** indicada por el técnico y la compara con la real, mostrando la diferencia de estas en porcentaje.

La prueba del **taxímetro** identifica el **error en el cobro, en diferentes tarifas**, indicando si el valor está fuera de parámetros, tanto en prueba kilométrica como horaria.

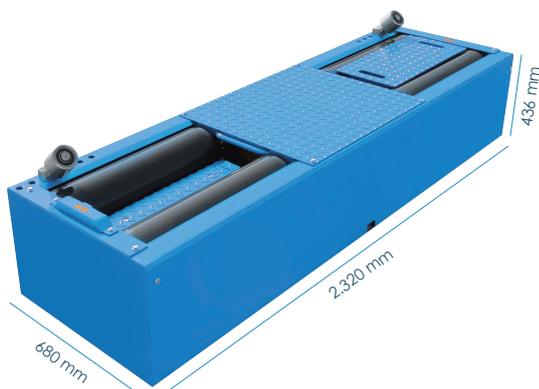
## Software



## Datos Técnicos y Dimensiones

<b>Carga máxima por eje</b>	3,5 T
<b>Velocidad máxima de prueba sin tracción</b>	0 - 120 km/h
<b>Ancho de vía máx/min</b>	2.130 / 795 mm
<b>Escalón de medida</b>	1 km/h   0,1 m
<b>Sistema bloqueo rodillos</b>	Neumático
<b>Voltaje</b>	400 V / 50 Hz Trifásico
<b>Longitud / Diámetro rodillos</b>	682 / 202 mm
<b>Distancia entre ejes rodillos</b>	360 mm
<b>Dimensiones y peso</b>	2.320 x 680 x 436 mm 750 kg
<b>Alimentación neumática</b>	8 bar
<b>Consumo</b>	7,5 kW

Motor de arrastre eléctrico para ejes con tracción de 7,5 kW hasta 60 km/h



## Equipamiento Estándar

- ✓ Velocímetro de freno eléctrico
- \* Rodillos especiales para una correcta adherencia
- ✓ Consola de control
- ✓ Tapas cubre rodillos
- ✓ Control electrónico y software SMRW
- ✓ Elevador neumático para facilitar la salida
- ✓ Topes de seguridad para evitar la salida lateral

## Equipamiento Opcional

### Equipamiento opcional



Estabilizador de tensión



Rodillos libres 4x4 autoportantes

Consola final de línea (consultar)

## Pruebas Taxímetro

- ✓ Ensayo de arrastre horario
- ✓ Ensayo de arrastre kilométrico
- ✓ Posibilidad de selección de diferentes tarifas

## Pruebas Velocímetro

- ✓ Comprobación y valoración de resultados en diferentes velocidades recorridas

## Pruebas Odómetro

- ✓ Comprobación y valoración de resultados en diferentes distancias recorridas