



Hasta 10 T



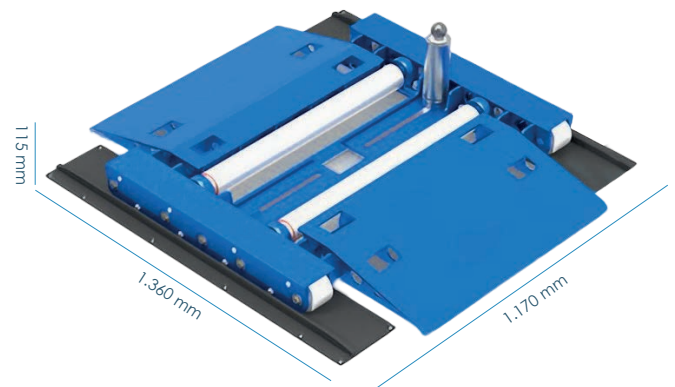
## Descripción

Los **rodillos libres 6WD** están destinados a la **prueba de velocidad** de vehículos industriales con tracción **4WD** y **6WD**. De esta forma, nuestro equipo completa **las prestaciones del velocímetro** para realizar pruebas de **velocidad** y de **tacógrafo**.

El conjunto se compone de **dos bastidores de acero soldado** sobre los que se montan los rodillos que posibilitan el giro libre del neumático del vehículo.

Cada bastidor tiene hileras de rodillos que permiten el **desplazamiento longitudinal** del conjunto, adaptable a todo el espectro de batallas o distancias entre ejes. Además dispone un **sistema de enclavamiento mecánico** que **restringe el movimiento en las maniobras** para facilitar la entrada, salida y prueba del vehículo.

El equipo dispone de un **rodillo auxiliar** que se ajusta al neumático, limitando la desviación transversal de este cuando se realiza la prueba. Unas **rampas** que se instalan manualmente, **permiten la entrada y la salida** del vehículo.



La principal ventaja de los rodillos 6WD es que **no requieren de ninguna obra civil**, con lo que los costes de instalación o de adecuación de la instalación son irrelevantes.

## Datos Técnicos y Dimensiones

Carga máxima por eje	10 T
Longitud de los rodillos	800 mm
Diámetro de los rodillos	80 mm
Distancia entre centros de rodillos	310 mm
Dimensiones y peso bastidor	1.170 x 1.360 x 115 mm 130 kg
Peso de las rampas	25 kg

## Equipamiento Estándar

- ✓ Bastidor de rodillos 6WD
- ✓ Sistema de bloqueo de seguridad mecánico durante la prueba
- ✓ Rodillos de desplazamiento de teflón anti-desgaste
- ✓ Módulo para ajustar entre ejes del vehículo

