

Jusqu'à 3,5 T

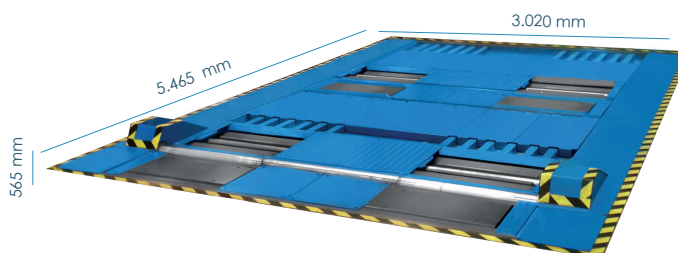


Description

La **ligne d'inspection TANDEM** est composée d'un plaque de ripage (intégré dans un châssis séparé) et de deux paires de bancs pour les essais de suspension et de freinage, l'un fixe et l'autre mobile, qui est ajusté au véhicule avant le début de l'essai. **Le positionnement est très précis grâce à un transducteur qui transmet en permanence la position du banc mobile au système électronique de contrôle et de gestion de la machine.**



Grâce à cette voie d'inspection révolutionnaire et à la gestion proactive du flux de véhicules, il est possible de réduire la durée du test de plus de 50% et par conséquent, d'augmenter la productivité de la voie d'inspection de plus de 100%.



Équipement en option

Équipement en option



Satibilisateur de tension

Ralentisseur statique retardé

Ralentisseur statique retardé 230V

230 V triphasée alimentation

60 Hz alimentation électrique



Dynamomètre à pédale + récepteur



Dynamomètre manuel + récepteur



Roues libres 4x4



Logiciel et kits pour les motos



Couvercle du rouleau



Poids d'étalonnage 10 Kg

Poids d'étalonnage 30 Kg



Levier d'étalonnage pour véhicules légers

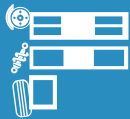
Console de fin de ligne (consulter)

Équipement Standard

- ✔ 2 jeux de bancs de suspension
- ✔ 2 jeux de bancs de freinage
- ✔ Rouleaux autobloquants pour une sortie aisée
- ✔ Contrôle électronique et logiciel SMRW
- * Plaque de ripage standard sur un cadre séparé

Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	3,5 T
Largeur de voie min / max	880 - 2.175 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 50 A
Protecteur thermique	4 x 9 - 12,5 A
Empattement min / max	2.300 - 3.300 mm
Dimensions et poids	3.100 x 5.530 x 565 mm 4 T
Consommation	18,4 kW
Banc de Suspension	
Puissance du moteur	2 moteurs de 3 kW sur chaque châssis
Fréquence d'excitation	16 Hz
Trois niveaux d'évaluation	A. Amplitude B. Efficacité C. Graphique
Banc de Freinage	
Diamètre des rouleaux	Avant: 155 mm Arrière: 208 mm
Longueur des rouleaux (utilisable)	684 (647) mm
Distance entre les cenêtres	400 mm
Vitesse d'essai	3,5 km/h
Moteurs	4,8 kW
Coefficient d'adhésion	0,9 sec - 0,7 humide
Plage de mesure	0 - 6 kN
Plage de mesure	0,01 kN
Erreur de mesure	1 %
Plaque de Ripage (intégré dans un cadre séparé)	
Vitesse du pas	5 - 10 km/h
Plage de mesure	0,1 mm/m - 0,1 m/km
Plage de mesure	-20 to +20 mm/m
Trois niveaux d'évaluation	a) m/km b) Degrés et minutes c) Graphique/barre



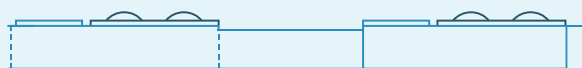
Jusqu'à 3,5 T



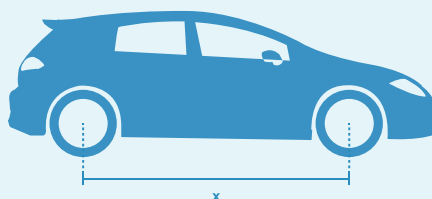
Adaptation automatique à l'empattement du véhicule

La **ligne d'inspection TANDEM** ajuste automatiquement la distance entre les bancs (fixes et mobiles) en fonction de **informations sur le véhicule saisies par l'inspecteur**. Ces distances sont spécifiques à chaque modèle, et un transducteur surveille en permanence la position entre les bancs, envoyant les données de la partie électronique à la machine.

Position initiale de la voie

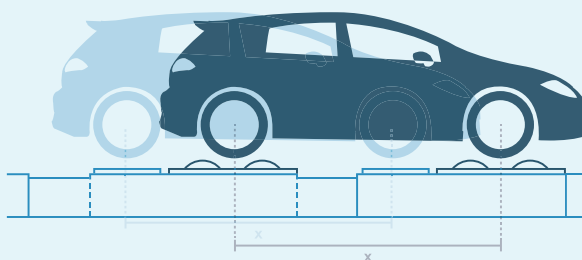


Reçoit l'information sur l'empattement du véhicule



x = empattement du véhicule

Position finale de la voie ajustée à l'empattement du véhicule

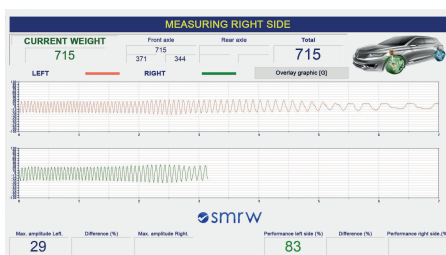


■ = position du banc de suspension
■ = position du banc de freinage

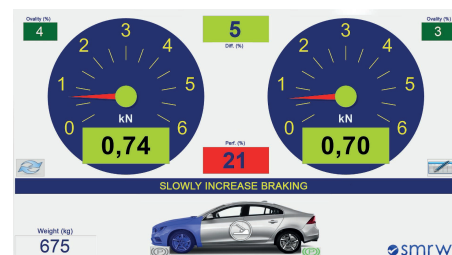
Après l'essai du **Plaque de Ripage (1)**, le véhicule entre dans la voie TANDEM pour l'essai sur le **Banc de Suspension double (2)**, où l'efficacité de la suspension est mesurée et les deux essieux sont pesés. Enfin, l'essai sur le **Banc de Freinage (3)** est effectué, en mesurant les valeurs d'ovalisation et de freinage, à l'aide d'un rouleau de retenue qui fixe les pneus arrière de manière plus stable et plus sûre.



LOGICIEL PLAQUE DE RIPAGE



LOGICIEL BANC DE SUSPENSION



LOGICIEL BANC DE FREINAGE