

Hasta 20 T



Descripción

El **Frenómetro de Vehículos Pesados FRU 4** está diseñado para verificar el estado del freno de vehículos con **una carga máxima de paso de hasta 20 T por eje**.

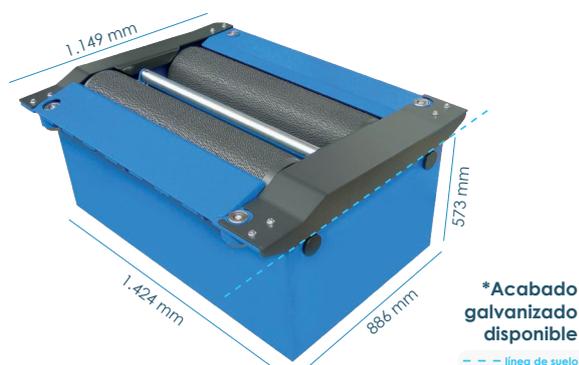
La fuerza de frenada se obtiene de la señal eléctrica que proporciona una galga extensiométrica al sistema de obtención de datos **en 2 bastidores**.

La información más significativa que se obtiene es:

- ✓ Fuerza de frenada en el freno manual y de pedal
- ✓ Resistencia de rodadura
- ✓ Medición de la ovalidad y del peso *opcional**
- ✓ Pinza de mano y pisómetro *opcional**
- ✓ Rendimiento de frenada

Datos Técnicos y Dimensiones

Carga máxima	20 T
Potencia motores (independientes)	2 x 11 kW
Velocidad de prueba	2,75 km/h
Ancho vía máx/min	3.100 / 850 mm
Voltaje	400 V - 50 Hz
Fusible de protección	3 x 63 A
Protector térmico	2 x 18 - 25 A
Diámetro/Longitud rodillos	282 / 1.135 (útil 1.135) mm
Distancia entre centros	485 mm
Sobre elevación rodillo trasero	50 mm
Dimensiones y peso (por bastidor)	1.424 x 886 x 573 mm 1.150 kg
Coefficiente de adherencia	0,9 seco 0,7 mojado
Escala de medición	0 - 8 kN / 0 - 40 kN
Escalón / error de medida	0,01 kN / 1%
Consumo	22 / 25 kW



Software

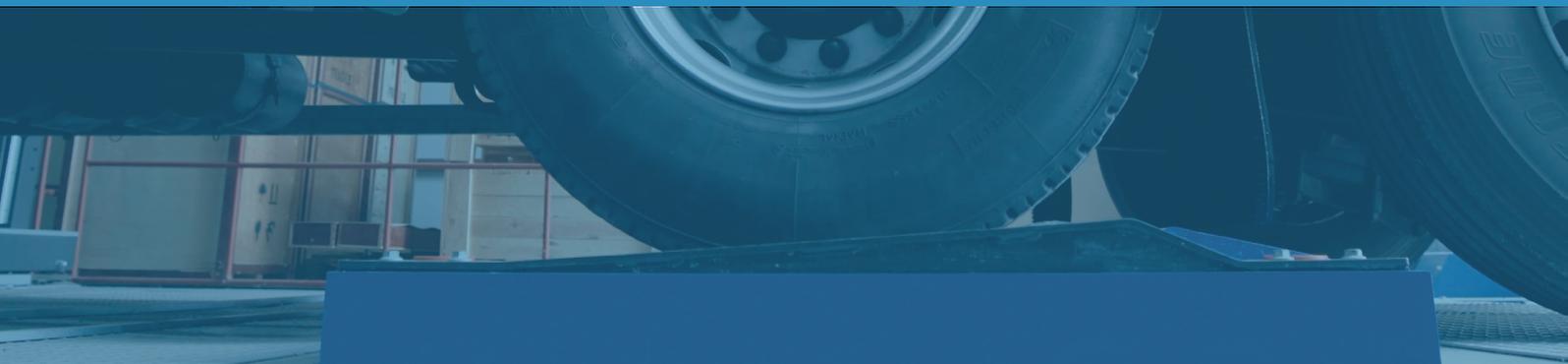


Equipamiento Estándar

- ✓ Frenómetro
- ✓ Consola de control + mando inalámbrico
- ✓ Control electrónico y Software SMRW
- ✓ Hardware y software para vehículos 4x4
- ✓ Sensibilizador de arranque
- ✓ Autobloqueo de rodillos para facilitar la salida

Equipamiento Opcional

Equipamiento opcional	
	Kit integración alineador al paso
	Estabilizador de tensión
	Báscula pesaejes (8 células)
	Alimentación 230 V Trifásico
	Alimentación 60 Hz
	Pupitre Grupo Hidráulico
	Sistema de elevación estándar
	Simulación de carga por tracción
	Dinamómetro pedal + receptor
	Rodillos libres 4x4 autoportantes
	Transductor presión inalámbrico 1 - 4 ud.
	Receptor USB compatible 15 equipos
	Base/cargador sensores con alerta
	Tapas cubre rodillos
	Pesa calibración 10 kg
	Pesa calibración 30 kg
	Palanca calibración pesados



Elevación

La norma ISO 21.069 sobre Inspección Técnica Vehicular distingue **dos tipos de prueba para los ensayos de frenada en vehículos pesados en frenómetros de rodillos**: con carga total del vehículo o con carga parcial recurriendo al método de la extrapolación.

El sistema de elevación de Ryme Worldwide permite implementar el sistema de **simulación de carga total** para hacer una lectura de **frenada máxima directa**, o bien una **simulación parcial con o sin elevación** de los bastidores para poder aplicar este método de **extrapolación**.

Este sistema permite realizar a la prueba de frenos:

- ✓ Aplicar al sistema de frenos mediante extrapolación
- ✓ Medición del peso con el sistema de básculas
- ✓ Medición del circuito neumático del sistema de frenos mediante sensores de presión.



Capacidad máxima	20 T
Alimentación	400 V. 50 Hz. Trifásico
Potencia grupo hidráulico	3 kW
Altura máxima elevación	250 mm
Número de cilindros	8 uds (4 por bastidor)

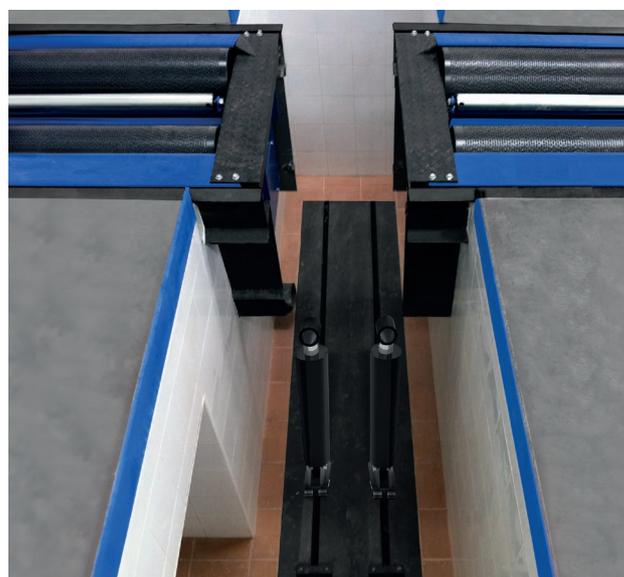


Tracción

La opción de la simulación de carga mediante tracción ha sido la **manera tradicional** de simular peso durante el ensayo de frenos de vehículos pesados.

Unos cilindros hidráulicos de gran potencia se amarran al chasis o al eje del vehículo y lo traccionan hasta obtener una adecuada lectura de peso en la báscula del frenómetro. Donde se puede simular:

La carga total que fija la MMA para ese eje **o una carga suficiente para aplicar el método de extrapolación** junto con los datos suministrados por la báscula y los captadores de presión.



Grupo Hidráulico	4 CV
Recorrido de los cilindros	310 mm
Capacidad máxima tracción	15 T