



Jusqu'à 20 T



Description

Le Banc de freinage pour véhicules lourds FRU 4 est conçu pour vérifier l'état des freins des véhicules **ayant une capacité maximale de charge de 20 T par essieu.**

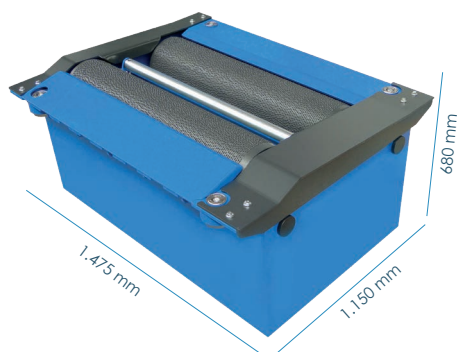
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données **dans une structure à deux bancs.**

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- ✔ Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- ✔ Résistance au roulement
- ✔ Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- ✔ Etrier à main et tachymètre *en option**
- ✔ Performance de freinage

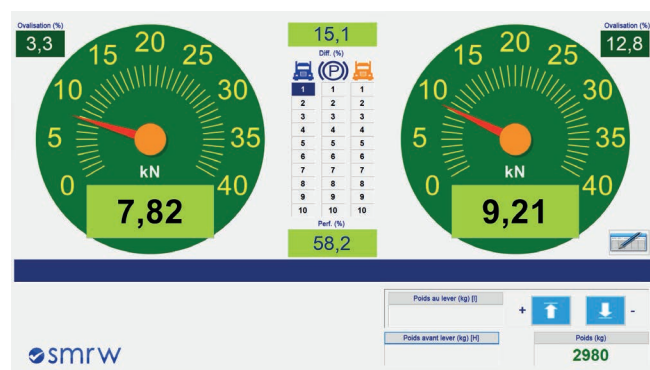
Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge	20 T
Puissance du moteur (indépendante)	2 x 11 kW
Vitesse d'essai	2,75 km/h
Largeur de voie max/min	3.100 / 850 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 63 A
Protecteur thermique	2 x 18 - 25 A
Diamètre/longueur du rouleau	282 / 1.135 (utilisable 1.135) mm
Distance entre les centres	485 mm
Relevage du rouleau arrière	50 mm
Dimension et poids (par châssis)	1.475 x 1.150 x 680 mm 1.150 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	0 - 8 kN / 0 - 40 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1%
Consommation	22 / 25 kW



*Finition galvanisée disponible





Logiciel



Équipement Standard

- ✔ Banc de Freinage
- ✔ Console de commande + contrôleur sans fil
- ✔ Commande électronique et logiciel SMRW
- ✔ Démarreur progressif du moteur
- ✔ Matériel et logiciel pour les véhicules 4x4
- ✔ Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipements en option

Équipements en option	
	Kit d'intégration de l'appareil de contrôle du dérapage latéral
	Stabilisateur de tension
	Bascule à essieu avec 8 capteurs
	230 V alimentation triphasée
	60 Hz alimentation électrique
	Console
	Simulation de la charge de traction
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Roues libres 4x4
	Transducteur de pression sans fil 1 - 4 pcs.
	Récepteur USB jusqu'à 15 appareils
	Base de capteurs/chargeur avec alerte
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg
	Poids d'étalonnage 30 kg
	Lever d'étalonnage PL



Levage

La norme ISO 21.069 sur l'inspection technique des véhicules distingue **deux types d'essais pour les essais de freinage sur les véhicules lourds sur les testeurs de freins à rouleaux**: avec le charge totale du véhicule ou avec une charge partielle ne utilisant la méthode d'extrapolation.

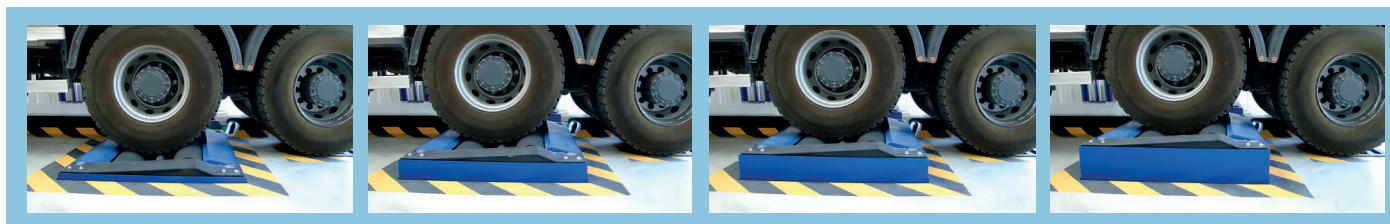
Le système de levage Ryme Worldwide permet de mettre en œuvre le système de **simulation de charge complète** pour faire une **lecture directe du frein maximum**, ou une **simulation partielle** avec ou sans levage des châssis pour pouvoir appliquer cette **méthode d'extrapolation**.

Ce système permet d'effectuer le test de freinage:

- ✓ Appliquer au système de freinage par extrapolation
- ✓ Mesure du poids avec le système de pesée
- ✓ Mesure du circuit pneumatique du système de freinage au moyen de capteurs de pression



Charge maximale	20 T
Alimentation	400 V . 50 Hz. Triphasée
Puissance groupe hydraulique	3 kW
Hauteur d'élévation maximale	250 mm
Nombre de cylindres	8 unités (4 par châssis)



Traction

La simulation de la charge par traction **a été la méthode traditionnelle** pour simuler le poids lors des essais de freinage des véhicules lourds.

Des cylindres hydrauliques robustes sont fixés au châssis ou à l'essieu du véhicule et tirent le véhicule jusqu'à ce qu'un poids adéquat soit obtenu sur l'échelle du Banc de Freinage. C'est là que nous pouvons simuler:

La charge totale fixée par la MMA pour cet essieu ou une charge suffisante pour appliquer la méthode d'extrapolation avec les données fournies par la balance et les capteurs de pression.

Groupe hydraulique	4 CV
Course du vérin	310 mm
Capacité de traction maximale	15 T

