



Jusqu'à 4 T



Description

Le **Banc de Freinage FRQ** est conçu pour tester les **voitures particulières, les véhicules tout-terrain, les tricycles et quadricycles**, en plus de la possibilité de tester les **motos**. La structure en deux parties de l'équipement Ryme supporte **jusqu'à 4 T par essieu et par étape**.

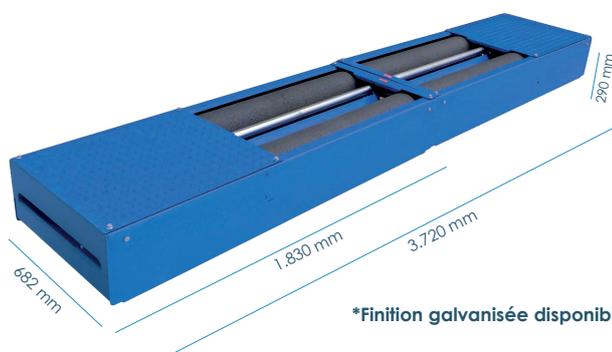
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données **dans une structure à deux bancs**.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- ✔ Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- ✔ Résistance au roulement
- ✔ Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- ✔ Pince à main et pédale *en option**
- ✔ Performance de freinage

Données Technical et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	4 T
Puissance du moteur (indépendant)	2 x 4,8 kW
Vitesse d'essai	5,40 km/h
Largeur de voie max/min	2.143 / 1.63 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 25 A
Protecteur thermique	2 x 9 - 12,5 A
Diamètre/longueur du rouleau	208 / 1.000 (980 utilisable) mm
Distance entre les rouleaux	400 mm
Dimensions et poids (par cadre)	1.830 x 682 x 290 mm 560 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	0 - 6 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1 %
Consommation	9,6 kW



*Finition galvanisée disponible

Logiciel



Équipement Standard

- ✔ Banc de Freinage
- ✔ Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- ✔ Matériel et logiciel pour véhicules 4x4
- ✔ Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipements en option

Équipements en option	
	Stabilisateur de tension
	Démarrateur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentation de démarrage
	60 Hz alimentation électrique
	Bascule à essieu avec 4 capteurs
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Rous libres 4x4
	Logiciel et kit pour les motos
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg
	Poids d'étalonnage 30 kg
	Levier d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)