



Compatibilité



## Description

Le **Banc de Freinage FRL 5.5 pour véhicules légers** est conçu pour vérifier l'état des freins des véhicules légers.

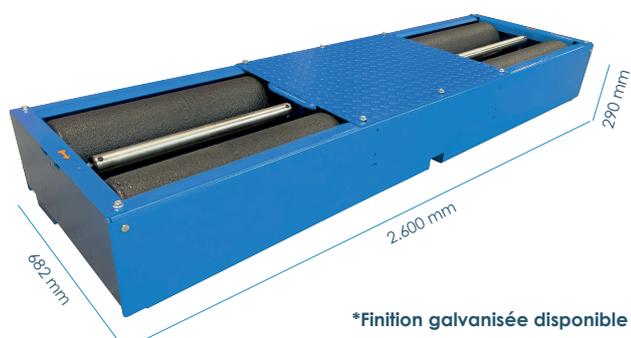
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par une jauge de contrainte au système d'acquisition de données.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- ✔ Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- ✔ Résistance au roulement
- ✔ Mesure de l'ovalité et du poids en option\*
- ✔ Pince à main et pédale en option\*
- ✔ Performance de freinage

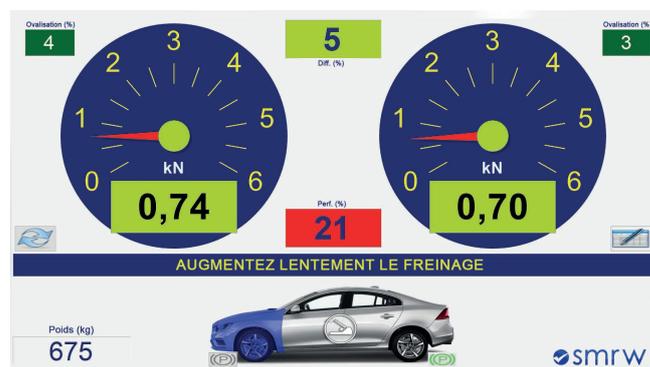
## Données Techniques et Dimensions

<b>Puissance du moteur (indépendant)</b>	2 x 5,5 kW
<b>Vitesse d'essai</b>	4 km/h
<b>Largeur de voie max/min</b>	2.458 / 870 mm
<b>Tension</b>	400 V - 50 Hz
<b>Fusible de protection</b>	3 x 32 A
<b>Protecteur thermique</b>	2 x 10 - 16 A
<b>Diamètre/longueur du rouleau</b>	208 / 830 (793 utilisable) mm
<b>Distance entre les rouleaux</b>	400 mm
<b>Dimensions et poids</b>	2.600 x 682 x 290 mm 400 kg
<b>Coefficient d'adhésion</b>	0.9 sec 0.7 humide
<b>Échelle de mesure</b>	0 - 12 kN
<b>Erreur de pas / de mesure</b>	0,01 kN / 1%
<b>Consommation</b>	11 kW



\*Finition galvanisée disponible

## Logiciel



## Équipement Standard

- ✔ Banc de Freinage
- ✔ Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- ✔ Matériel et logiciel pour véhicules 4x4
- ✔ Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

## Équipements en option

Équipements en option	
	Stabilisateur de tension
	Démarrateur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentation électrique
	60 Hz alimentation électrique
	Bascule à essieu avec 4 capteurs
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Roues libres 4x4
	Logiciel et kit pour les motos
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 kg
	Poids d'étalonnage 30 kg
	Lever d'étalonnage des véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)