



Jusqu'à 4 T



Description

Le **Banc de Freinage pour véhicules légers FRL** est conçu pour vérifier l'état des freins des véhicules légers jusqu'à **3.500 kg**, ce qui permet une **capacité maximale de charge de 4 T**.

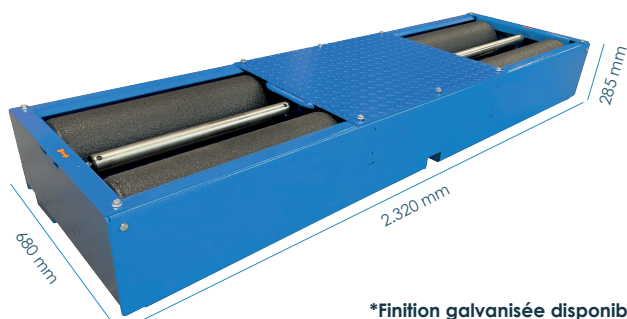
La force de freinage est obtenue à partir du signal électrique fourni par un dynamomètre au système d'acquisition de données.

Les informations les plus significatives obtenues sont:

- ✔ Force de freinage sur les freins manuels et à pédale
- ✔ Résistance au roulement
- ✔ Mesure de l'ovalité et du poids *en option**
- ✔ Pince à main et pédale *en option**
- ✔ Performance de freinage

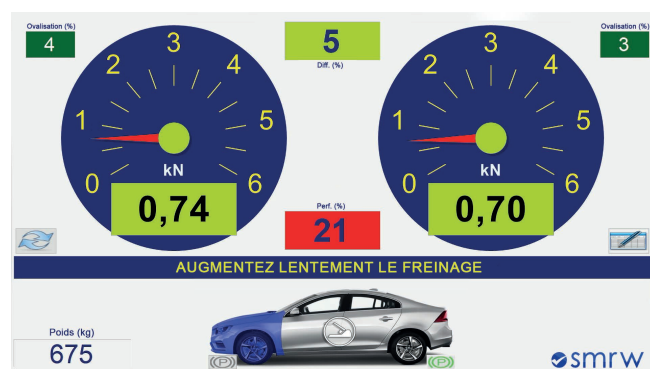
Données Techniques et Dimensions

Capacité maximale de charge par essieu	4 T
Puissance du moteur (indépendants)	2 x 4,8 kW
Vitesse d'essai	5,4 km/h
Largeur de voie max/min	2.210 / 870 mm
Tension	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 25 A
Protecteur thermique	1 x 9 - 12,5 A
Diamètre/longueur du rouleau	208 / 685 (665 utilisable) mm
Distance entre les rouleaux	400 mm
Dimensions et poids	2.320 x 680 x 285 mm 400 kg
Coefficient d'adhésion	0,9 sec 0,7 humide
Échelle de mesure	6 kN
Erreur de pas / de mesure	0,01 kN / 1 %
Consommation	9,6 kW



*Finition galvanisée disponible






Logiciel



Équipement Standard

- ✔ Banc de Freinage
- ✔ Console, contrôle électronique et logiciel SMRW
- ✔ Matériel et logiciel pour véhicules 4x4
- ✔ Rouleaux autobloquants pour une sortie facile

Équipements en option

Équipements en option	
	Stabilisateur de tension
	Démarrateur progressif du moteur
	230 V sensibilisateur de démarrage
	230 V alimentation de démarrage triphasée
	60 Hz alimentation électrique
	Balances à essieu avec 4 capteurs
	Dynamomètre à pédale + récepteur
	Dynamomètre manuel + récepteur
	Roues libres 4x4
	Logiciel et kits pour les motos
	Couvercle du rouleau
	Poids d'étalonnage 10 Kg
	Poids d'étalonnage 30 Kg
	Lever d'étalonnage pour véhicules légers
	Console de fin de ligne (consulter)