



Hasta 16 T



## Descripción

El **Banco de Suspensión BSU** se ha diseñado para evaluar suspensiones en vehículos de hasta **2,5 T por eje, pudiendo soportar cargas de hasta 16 T al paso.**

Su principal cometido es realizar el **análisis rápido y eficaz del estado de la suspensión de vehículos ligeros.** El ensayo se realiza bajo el método EUSAMA midiendo individualmente las ruedas de cada eje.

La bancada lleva incorporada **sistemas de seguridad** que detectan la presencia del vehículo durante el ensayo, realizando el mismo cuando las plataformas de medición detectan un peso mínimo.

Los motores de 3 kW someten a la suspensión del vehículo a una oscilación comprendida entre 16 Hz y 0 Hz simulando las condiciones de la carretera para obtener el grado de adherencia del vehículo a la misma.

## Equipamiento Estándar

- ✓ Banco de suspensión
- ✓ Control electrónico y software SMRW
- ✓ Posibilidad de consola o kit de integración
- ✓ Mando a distancia para control de prueba

## Datos Técnicos y Dimensiones

<b>Peso máximo al paso</b>	16 T
<b>Peso máximo de prueba</b>	2,5 T
<b>Potencia de motor</b>	2 x 3 kW
<b>Ancho máx/mín de vía</b>	2.120 / 825 mm
<b>Voltaje</b>	400 V - 50 Hz
<b>Fusible de protección</b>	3 x 10 A
<b>Frecuencia de excitación</b>	16 Hz
<b>3 niveles de valoración</b>	A. Amplitud B. Rendimiento C. Gráficas
<b>Protector Térmico</b>	1 x 5,5 - 8 A
<b>Dimensiones equipo</b>	2.330 x 480 x 290 mm
<b>Peso equipo</b>	620 kg
<b>Consumo</b>	6 kW

## Software



## Equipamiento Opcional

### Equipamiento opcional



Estabilizador de tensión

Alimentación 230 V Trifásico

Alimentación 60Hz

Consola fin de línea (consultar)

