

Jusqu'à 16 T



Description

Le **banc de suspension BSU** a été conçu pour évaluer les suspensions de véhicules jusqu'à **2,5 T par essieu, pouvant supporter des charges jusqu'à 16 T au passage.**

Sa tâche principale est d'effectuer une analyse rapide et efficace de l'état de la suspension des véhicules légers. Le test est réalisé selon la méthode EUSAMA en mesurant les roues de chaque essieu individuellement.

Le banc d'essai est équipé de systèmes de sécurité qui détectent la présence du véhicule pendant l'essai et effectue le test lorsque les plates-formes de mesure détectent un poids minime.

Les moteurs de 3 kW soumettent la suspension du véhicule à des oscillations entre 16 Hz et 0 Hz en simulant les conditions de la route pour obtenir le degré d'adhérence du véhicule à la route.

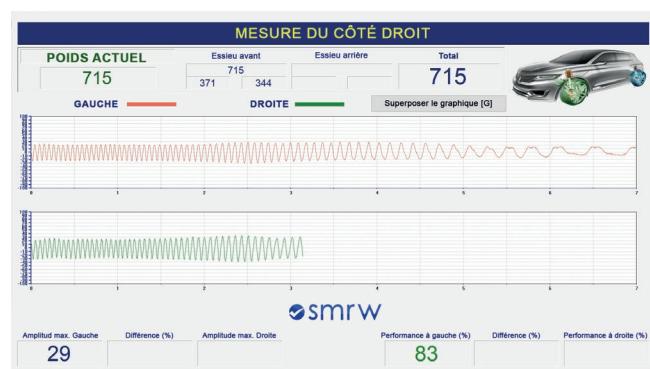
Équipement Standard

- ✓ Banc de suspension
- ✓ Contrôle électronique et logiciel SMRW
- ✓ Possibilité de console et de kit d'intégration
- ✓ Contrôleur à distance pour le contrôle des tests

Données Techniques et Dimensions

Poids maximal en circulation	16 T
Capacité maximale de charge par essieu	2,5 T
Puissance du moteur	2 x 3 kW
Largueur de voie max/min	2.120 / 825 mm
Tension d'alimentation	400 V - 50 Hz
Fusible de protection	3 x 10 A
Fréquence d'excitation	16 Hz
3 niveaux d'évaluation	A. Amplitude B. Performance C. Graphique
Protecteur thermique	1 x 5,5 - 8 A
Dimensions et poids	2.330 x 480 x 290 mm 620 kg
Consommation	6 kW

Logiciel



Équipements en option

Équipements en option



Stabilisateur de tension

Alimentation électrique 230 V triphasée

Alimentation électrique 60 Hz

Console de fin de ligne (consulter)

