

# Plaque de Ripage pour Véhicules Légers





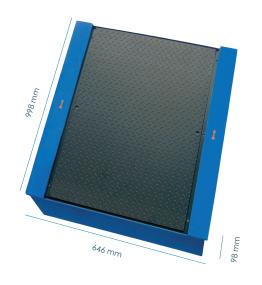
#### **Description**

La plaque de ripage **ALL** est conçue pour une vérification rapide et efficace de la géométrie de l'essieu directeur des véhicules jusqu'à **4T.** 

- Évaluation entièrement automatique de la déviation en m/km.
- Déviation positive (convergente) ou négative (diver gente) affichée à l'écran grâce au logiciel SMRW
- Stockage d'un maximum de 2 axes.

### **Données Techniques et Dimensions**

Vitesse d'essai	5 - 10 km/h
Capacité maximale de charge per essieu	4 T
Échelle	± 20 mm/m
Plage de mesure	0,1 mm/m   0,1 m/km
Tension d'alimentation	230 V - 50 Hz
3 niveaux d'évaluation	A. m/km B. Degrés et minutes C. Graphiques / Barres
Affichage à l'écran	Convergents Divergents Correct
Nombre maximal d'essieux	2
Dimensions et poids	998 x 646 x 98 mm 128 kg
Consommation cas d'utilisation d'impulsions	Chargement unique- ment par impulsions en cours d'utilisation



#### Logiciel



## **Équipement Standard**

- Plaque de ripage
- Contrôle électronique et logiciel SMRW
- Possibilité de console et de kit d'intégration

## Équipement en option

Équipement en option
Stabilisateur de tension
Jeu de jauges d'etalonnage
Console de fin de ligne (consulter)

